

**Liik
enne
vira
sto**

**Liminka-Oulu kaksoisraide ja
Oulun kolmioraide**

Jussi Lindberg, Liikennevirasto

13.4.2015

Ratahanke Seinäjoki-Oulu

- Suunnittelu pistemäisiä kohteita lukuun ottamatta tehty.
- Linjaosuuksien perusparannus (tukikerroksen uusiminen, massanvaihdot) on viimeistelytöitä lukuun ottamatta tehty.
- Käynnissä tasoristeysten poisto ja siltojen/rumpujen korjauksia.
- Kempeleen ratapiha+aseman rakentaminen toteutetaan 2015.
- Melusuojauksien laajuuden määrittely Oulun alueella (yhteistyössä kaupungin kanssa) tehty, toteutus 2015-2016.
- Temmesjoen oikaisu työn alla.
- Nopeudennosto 200 km/h 2016, akselipainon nosto 2018.

- Yhteyshenkilö Liikennevirastossa projektipäällikkö Tommi Rosenvall
tommi.rosenvall@liikennevirasto.fi p. 029 534 3830

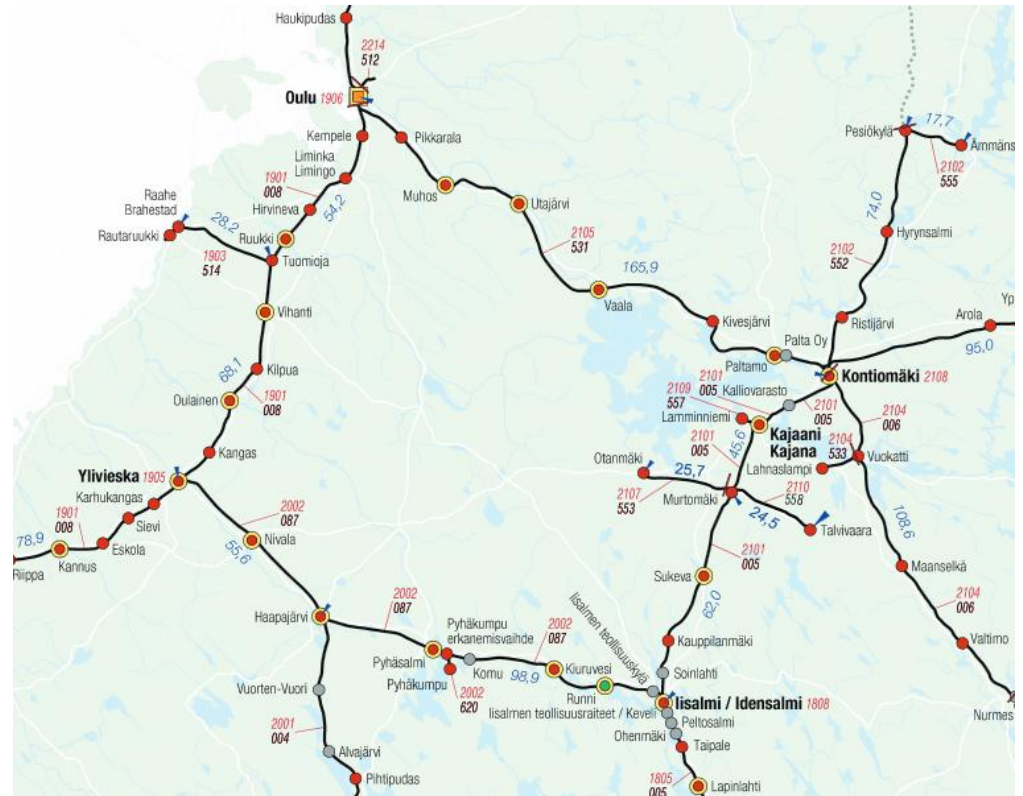
Suunnitteluasiat

- Tällä hetkellä selvitetään Kontiomäki-Ylivieska välin kehittämistoimenpiteitä
 - Oulun vai Iisalmen kautta

Ensin selvitys toimenpiteistä

Myöhemmin päätös jatko-suunnittelusta, mm.

- Oulun ratapiha
- Oulu-Liminka kaksoisraide
- Oulun kolmioraide

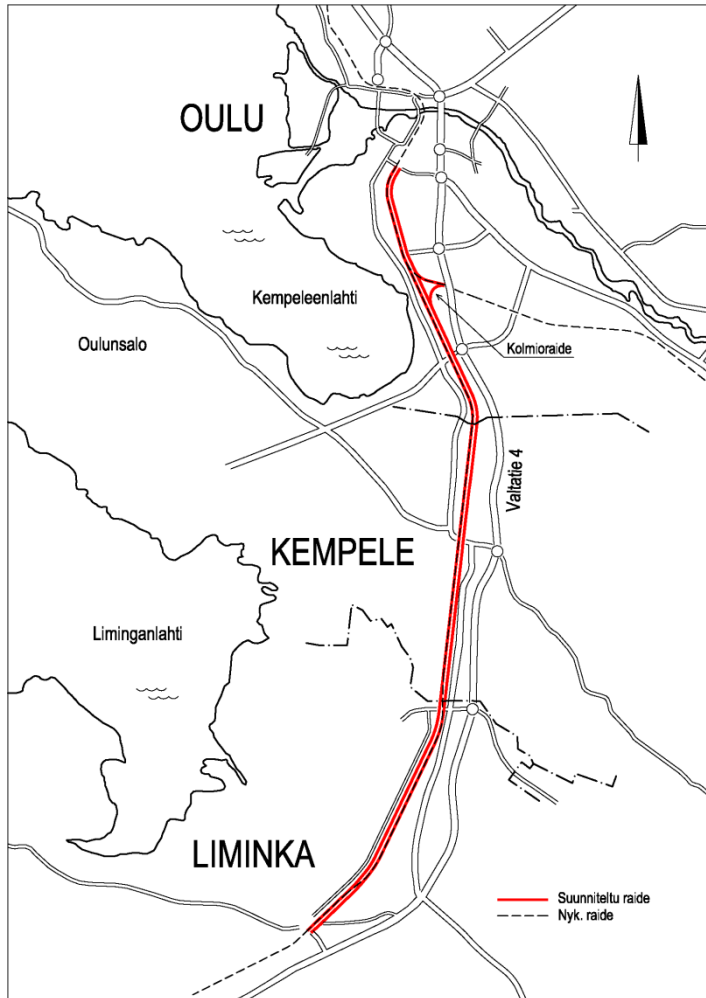


- Yhteyshenkilö Liikennevirastossa
Hankesuunnitteluyksikön päällikkö Siru Koski
siru.koski@liikennevirasto.fi p. 029 534 3816

Melu- ja tärinäasiat

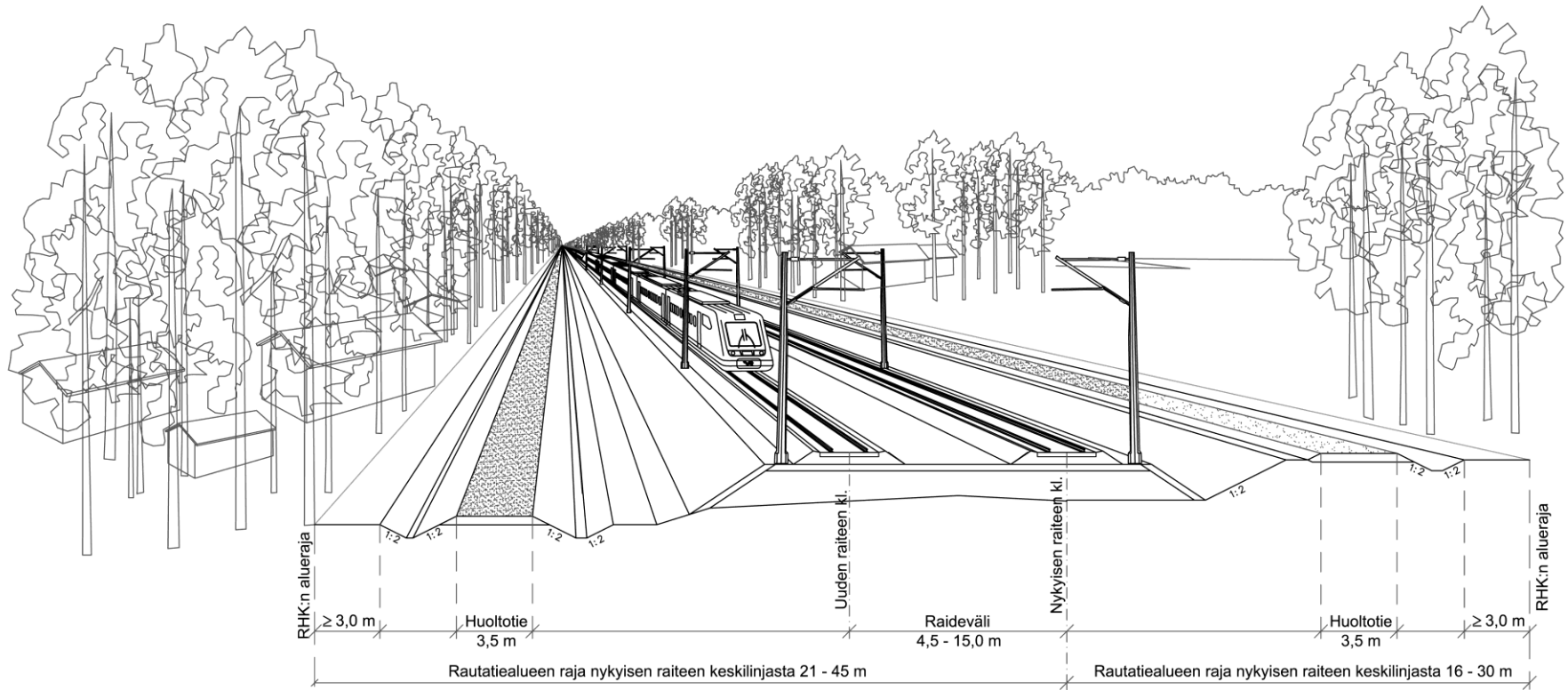
- Yhteyshenkilö Liikennevirastossa
melu- ja tärinäasiantuntija Erkki Poikolainen
erkki.poikolainen@liikennevirasto.fi p. 029 534 3973

Rataosan Liminka–Oulu kaksoisraiteen yleissuunnittelu



- Suunnittelualueen pituus noin 25 km + Oulun kolmioraide (Liminka, Kempele ja Oulu)
- Alueelta on laadittu YVA:n yhteydessä selvitys kaksoisraiteen sijainnista vuonna 2006
- Suunniteltavan kaksoisraiteen tavoite on
 - lisätä rataosan kapasiteettia
 - henkilöliikenteen matka-aikojen lyhentäminen (suurimman sallitun nopeuden nostaminen kallistuvakorisella kalustolla 200 km/h ja perinteisellä kalustolla 160–200 km/h.)
 - mahdollistaa tavaraliikenteen akselipainon korottaminen 250 kN:iin

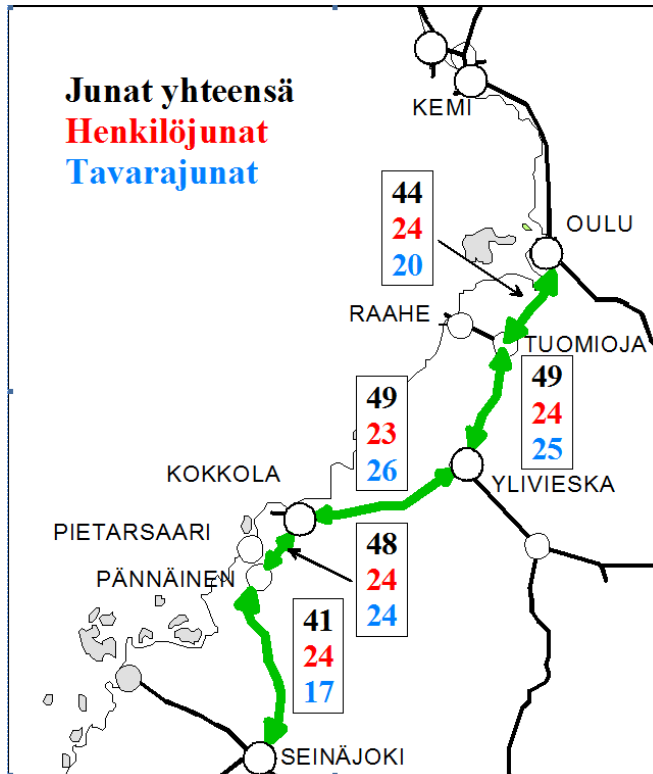
Rataosan Liminka–Oulu kaksoisraiteen yleissuunnittelu



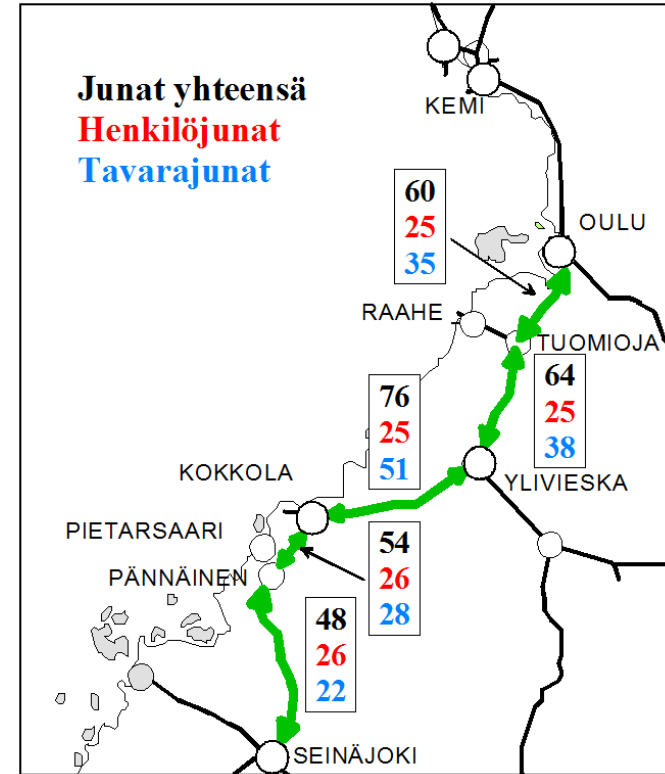
Tarkastelut perustuvat siihen, että pengerkorkeus on viisi metriä.

Huoltotie tulee joko kaksoisraiteen molemmille puolille tai ainoastaan toiselle puolelle.

Rataosan Liminka–Oulu kaksoisraiteen yleissuunnittelu



Liikennemäärät pääradalla (junaa/vrk) Seinäjoen ja Oulun välillä vuoden 2008 tammikuussa

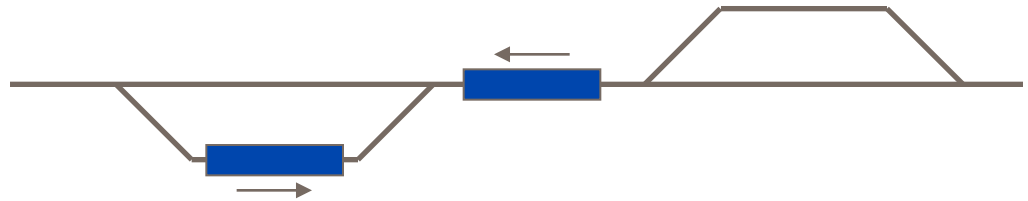


Liikennemäärät pääradalla (junaa/vrk) Seinäjoen ja Oulun välillä ennustetilanteessa vuonna 2015

Rataosan Liminka–Oulu kaksoisraiteen yleissuunnittelu

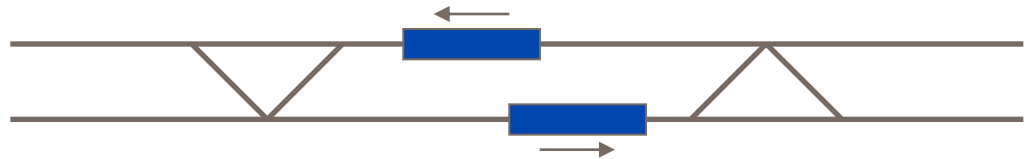
Yksiraiteinen rata

- Junat voivat kohdata vain liikennepaikoilla
- Peräkkäin ajon tiheys riippuu turvalaitteista
- Välityskyky 40–60 junaa / vrk

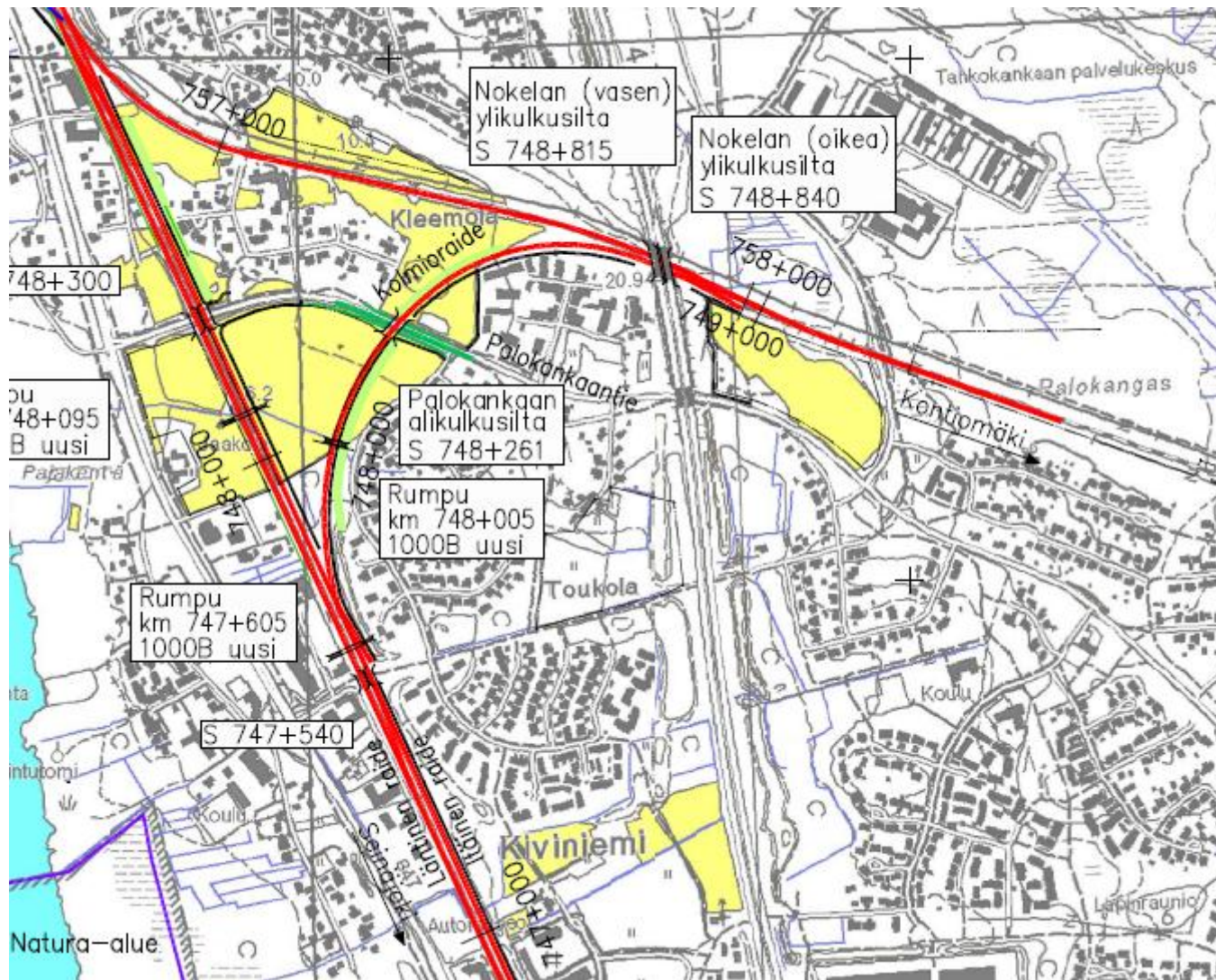


Kaksiraiteinen rata

- Junat voivat kohdata vapaasti
- Nopeuserot aiheuttavat ohitustarpeita
- Välityskyky 140–160 junaa / vrk



Kolmioraide



Suunnittelu ja kaavoitus

- Ratalain mukaisilla suunnitteluvaiheilla (yleis- ja ratasuunnitelma) sekä kaavoituksella (maakunta-, yleis- ja asemakaava) mahdollistetaan hankkeiden toteutuminen tulevaisuudessa.
- Suunnitelmat ja kaavoitus eivät ole päätöksiä hankkeiden laajuudesta tai toteuttamisesta